

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

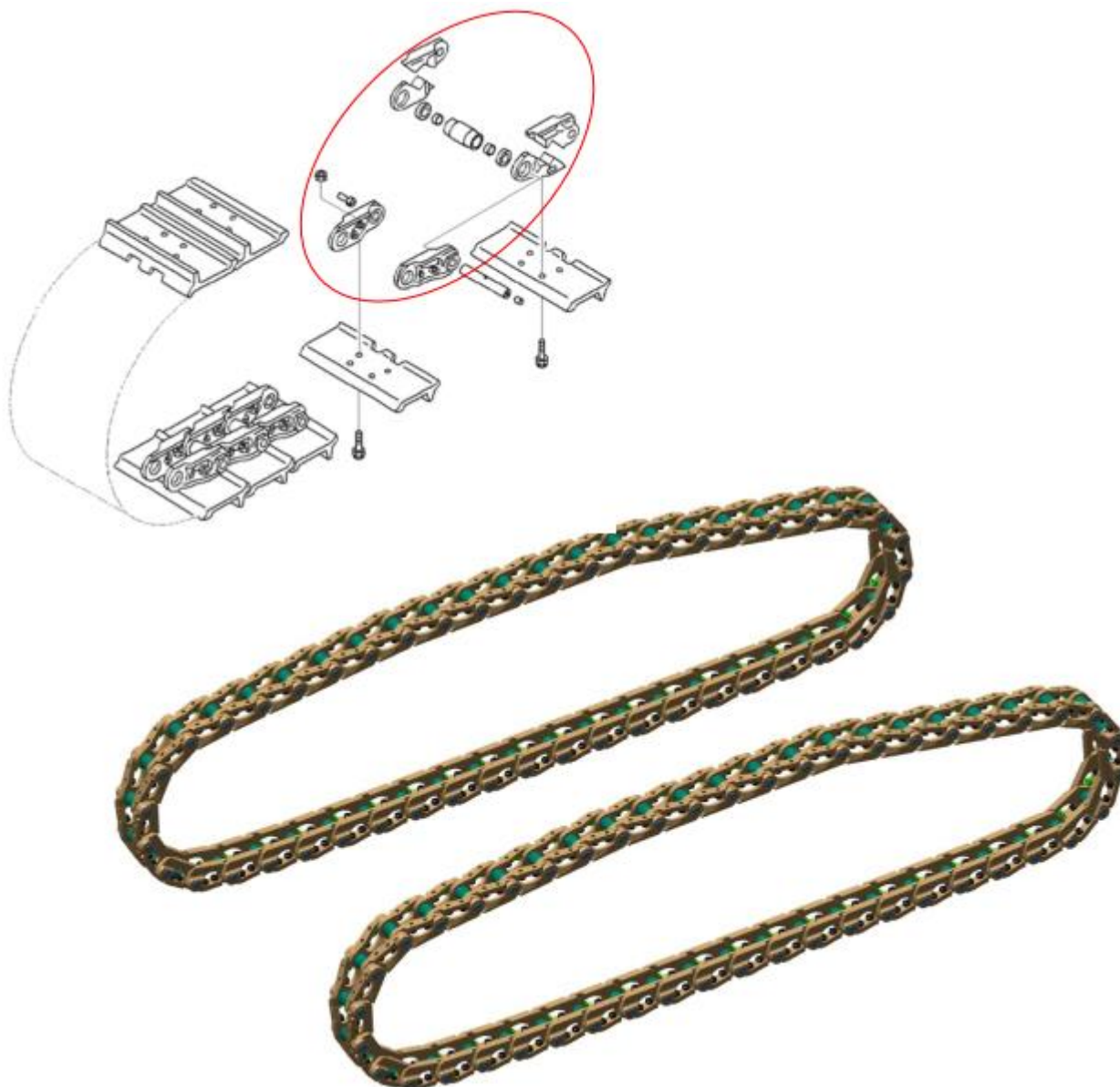
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M75-22II	8431.49.22	Conjunto próprio para aplicação no sistema de locomoção de máquinas autopropulsadas sobre esteira, contendo elos manufaturados em aço alto carbono de baixa liga garantindo resistência à abrasão e ao impacto, obtido através do processo de forjamento a quente, com tratamento térmico por meio de têmpera e revenimento de forma a aumentar a dureza e resistência, apresentando de 80 a 92 elos simples com passo de aproximadamente 175mm a 228,6mm e peso entre 910kg a 2.180kg por corrente além de mais 4 elos masters também em ambos os lados, abrangendo pinos de fixação, buchas, parafusos e vedações.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Conjunto próprio para aplicação no sistema de locomoção de máquinas autopropulsadas sobre esteira, contendo elos manufaturados em aço alto carbono de baixa liga garantindo resistência à abrasão e ao impacto, obtido através do processo de forjamento a quente, com tratamento térmico por meio de têmpera e revenimento de forma a aumentar a dureza e resistência, apresentando de 80 a 92 elos simples com passo de aproximadamente 175mm a 228,6mm e peso entre 910kg a 2.180kg por corrente além de mais 4 elos masters também em ambos os lados, abrangendo pinos de fixação, buchas, parafusos e vedações.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



**3. Aplicação do item importado:**

*Aplicado na lagarta das máquinas autopropulsadas com contato direto nos roletes, segmentos dentados e chassis inferior. Responsável por interagir propriamente com as sapatas e dessa forma movimentá-las.*

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Aplicado na lagarta das máquinas autopropulsadas com contato direto nos roletes, segmentos dentados e chassis inferior. Responsável por interagir propriamente com as sapatas e dessa forma movimentá-las.